

ESTERO

Lettere Parigine.

Parigi, 19 maggio.

Gli operai anarchici.

(R. R.) — Vi ho già detto telegrafato, ma non che il mio dispendio non abbia ottenuto il bene stare del Ministero dell'Interno, sull'arresto di parecchi individui che erano stati presi in flagranti, mentre, per far propaganda, distribuiscono nei dintorni delle caserme degli opuscoli anarchici ai soldati. Queste cose si vedono per titoli. A Parigi sono il piccolo formato o contengono circa 15 pagine; esso non sono altro che una guida ed un compendio all'incendio ed all'assassinio; pare che non siano state stampate parecchie centinaia di migliaia di copie destinate ad essere distribuite tanto a Parigi che nelle provincie, ma specialmente nelle grandi città. In questi libricoli si cerca d'ispirare ai soldati i sentimenti i più odiosi, eccitandoli all'indisciplina ed alla rivolta.

Perché ve ne passate fare un'idea mi limito a citarvi il paragrafo vi del l'opuscolo sotto segretariato: esso ha per titolo: *Mezzi da impiegare dai soldati decisi ad iniziare la Rivoluzione, qualunque sia il loro numero.*

1. Alla prima notizia dell'insurrezione ogni soldato rivoluzionario dovrà incendiare la caserma dove si troverà; per ciò egli si dirigerà verso i punti dove saranno accumulate le legna, paglia e foraggi; in ogni caso dovrà incitare il fuoco ai paglierici, avendo cura di vuotarla prima una a fine di far più presa all'incendio.

Per appiccare il fuoco potrà servirsi di un bidone di petrolio ed alcool, di petrolio soltanto od anche d'un semplice fiammifero secondo i casi.

Appena il fuoco comincerà a crescere, bisognerà sventare qualche tubo del gas nei corridoi e nelle camere.

2. In mezzo alla confusione che nascerà naturalmente appena l'incendio comincerà a propagarsi, bisognerà spingere alla rivolta e colpire senza pietà gli ufficiali fino a tanto che non resti uno in piedi.

3. I soldati dovranno allora sortire dalle loro caserme in fuoco ed irrisi al popolo, aspettando i fucili e le munizioni per aiutare gli operai insorti a schiacciare le forze della polizia; la profittare e tutti i posti di polizia dovranno essere immediatamente incendiati, come pure tutti gli edifici dove potrebbero trovarsi forze del Governo.

4. Oltre il petrolio solo, che ha il difetto di non infiammarsi istantaneamente, ma misto metà petrolio e metà alcool è preferibile; così pure la rottura dei tubi del gas; ma è meglio ancora il terribile di un preparato che s'infiamma da per sé alcuni minuti dopo essere stato gettato su una materia infiammabile. Questo preparato, che può essere versato separatamente, si compone di solfuro di carbonio e di essenza di petrolio saturato di solfuro bianco — il solfuro si accende a freddo — ecc. ecc. ecc.

Seguono una lista di raccomandazioni ignobili che non voglio riprodurre; da quel poco che vi ho trascritto potete arguire del resto.

LE CONVENZIONI COLLE STRADE FERRATE.

Ieri è stata firmata la convenzione fra lo Stato e la Compagnia ferroviaria Parigi-Lione-Mediterranea — salvo, ben inteso, la ratifica della Camera; — contengono e sono sul punto di riesco le trattative con la Compagnia d'Orléans — del Nord — del Mezzogiorno; — restano ancora da intralciare quelle con la Compagnia dell'Est e dell'Ovest.

Nella convenzione fra il Governo e la Compagnia di Lione è stato stipulato che la Compagnia prende il formale impegno di costruire nel limite della sua rete, secondo l'ordine che udrà dall'appalto, 2000 chilometri di strade ferrate state dichiarate d'utilità pubblica; ma i cui tracciati, fabbricati, stazioni ed altre opere d'arte, saranno antecedentemente state approvate dal Governo. Essa s'impegna a concorrere nella spesa generale per 50,000 franchi per chilometro; il resto sarà pagato dal Governo sotto forma d'annuità.

Ma la Compagnia dovrà fornire — per

Appendice della Gazzetta Piemontese.

IL SEGRETO DI UNA VENDETTA

Proprietà letteraria — diritti riservati

Parte seconda (Segue).

II.

Il giovanotto si era seduto. Luisa stava all'impiedi davanti la finestra, in apparenza indifferente, ma in realtà col cuore che le batteva a rompersi. Il suo cuore non batteva dalla paura, ma dalla gioia. Non una forse una buona nuova quella che attendeva? Maurizio non doveva forse dire a suo padre che egli la amava sempre e che tutti gli ostacoli erano ormai rimossi? Non stava forse Maurizio per chiederle nuovamente la sua mano, la quale gli sarebbe stata subito concessa?

Ella non tremava di spavento, ma di pudore, ed arrossiva, ed i suoi grandi occhi si dolci, lucenti e velati, se ne andavano timidamente da Guebrin a Maurizio, da Maurizio a Guebrin, ed attendeva sorridendo vagamente.

La madre, udendo parlare, era venuta dalla stanza vicina, e riconoscendo il figlio di Fargues, era restata un momento come paurosa, ma fu presto rassicurata dall'attitudine di suo marito. Allora tirò il suo seggiolone ed andò a sedersi accanto a lei, ascoltando. E quando Guebrin fece l'allusione alla loro miseria ed

mezzo d'insolazione di nuovo obbligarli — tutto il capitale necessario alla costruzione. La convenzione riduce il dividendo massimo degli azionisti del Parigi-Lyon a 75 franchi, elevando a 60 il la parte dello Stato nell'occasione del bonifico. Si calcola che questa nuova alipalazione farà entrare nelle casse dello Stato una somma annua di 5,800,000 franchi. Nella convenzione non si parla di riduzioni fiscali delle tariffe sui viaggiatori. Il Governo preleva su queste tariffe una tassa del 25 per cento, di cui 10 per cento dopo la guerra del 1870; tocca dunque a lui a diminuirlo — ed è probabile che non lo farà mai più.

Ben inteso, per ciò che concerne le tariffe internazionali il Governo si è riservato completa libertà d'azione.

La convenzione con la Compagnia di Orléans è su per giù della stessa natura di quella conclusa con il Lione. Si tratta della costruzione di 2500 chilometri di ferrovie. Ma finora nulla è definitivamente firmato.

ITALIA

L'interpretazione del voto.

Roma, 20 maggio.

(R.) — Potete dare al voto di ieri tutte le interpretazioni che vi detta la fantasia, e per quanto esse siano vicine a quelle che fra esso non ve n'ha punto né di nuove, né di diverse da quelle che si son fatte e si fanno da ieri e stamane nei corridoi, nei caffè, sulla piazza Montecitorio, dappertutto dove s'incontrano due deputati fra loro o dove un deputato incontra qualche altro povero mortale che s'occupi della presente politica.

Questa votazione è una confusione, un controsenso! dice l'uno: — è un equivoco, una balia, uno scandalo!... E chi più n'ha, più ne mette.

Non giova nemmeno rimandare ordinatamente e fare una rassegna precisa degli oratori di ieri: su questo soggetto il telegrafo ha detto molto, e ha detto abbastanza, se non ha detto troppo.

Bastano poche impressioni; le più vive e più evidenti.

Se dobbiamo dire proprio la verità, chi si ora professo uno scopo più netto, e questo scopo ha più precisamente e nettamente raggiunto, è la Destra.

Gli uomini di questo partito avevano capito che la Destra non poteva più essere, era morta o convenera che tale si credesse, e bisognava cantare le esequie e fingere la sepoltura, perché, se non il partito, almeno gli uomini di esso, cambiata veste, potessero ripresentarsi trasformati e trasformati.

Giacché è fatale che la Destra debba scomparire, scomparia pure — essi dissero. — Ma allora neppure la Sinistra debba sopravvivere e scomparire anch'essa e il suo nome si cancelli per sempre.

E si adoperarono, coi discorsi, colla condotta, colle moine al Depretis, al Crispi e al Nicotri. Appena essi sentirono che il Depretis faceva questione di gabinetto e riteneva per voto di sfiducia, la Camera aggiungeva all'ordine del giorno accettato dal Governo l'emendamento e la affermazione di essere ferma nel mantenimento del programma di Sinistra, appena essi sentirono questo si affrettarono appunto a votare quell'emendamento con un bel sì.

Il Cairoli invece apparve poco avveduto nel far proporre dall'amico Miceli quel cotale emendamento proprio subito dopo che il Depretis aveva solennemente dichiarato di non poter accettare aggiunto o emendamenti di sorta all'ordine del giorno.

Infatti per un abboccamento con voi — con la signorina Luisa....

— Ah! — disse Guebrin rischiando in volto, — finalmente!...

— Signor Guebrin, ora ora entravo dicendo a Luisa: «Qualunque cosa voi udrete, perdonatemi perché io sarò più infelice ancora di voi.»

— Ma che dicevo a Luisa io dico ora a voi: la dichiarazione che ho a farvi infatti è penosa, inaspettata, e quella che è più dolorosa, si è che io non potrò spiegarvi in modo che voi possiate comprendermi e compiangermi....

— Parlate, signor Fargues, voi ci saprete dire.... Che avvenne mai? Che c'è dunque? Una disgrazia?

— Sì, una grande disgrazia.

— Quale? Una perdita di denaro forse?

— Ah! Se non fosse che questa....

— E vero, se non fosse che questo.... una allora?

— Questo matrimonio un momento sognato da vostra figlia e me....

— Ebbene? Io non mi oppongo più; io do il mio consenso con tutte due le mani; non ve lo dissi?

— Ahimè! Bisogna abbandonare l'idea....

— Cosa avete detto? Ripetete!

— Questo matrimonio oramai è impossibile.

— Perché?

— Non m'interrogate; io non potrei risponderlo!

— Luisa si sentì venir meno, retrocedde di qualche passo e si lasciò cadere su di una sedia. I suoi occhi immediatamente si accrebbero di

Si rallegrino pure gli uomini di Destra: essi non potevano desiderare né ottenere di meglio; cadde loro essi, non con essi cadde pure gli avversari.

Una condotta che finora non si può ancora giudicare al suo giusto valore si è quella dell'on. Depretis. Egli rimane ancora un enigma, e lo rimarrà per alcuni giorni finché non si conoscano perfettamente i risultati e gli effetti pratici del voto di ieri: solo gli avvenimenti che si aspettano di un in ora con ansietà febbrile potranno spiegare la sua condotta e le contraddizioni in cui parve cadere.

Infatti, come mai un capo diventato così autorevole appunto per le forze del suo partito, come mai il presidente di un Gabinetto uscito dalla Sinistra può avere il coraggio, non dirò veramente di sconfessare, ma di cancellare il nome di quella parte che lo portò tant'alto?

Egli volle la pura, semplice ed esplicita approvazione dell'indirizzo politico del Governo, senz'altro, senza nessuna affermazione di Sinistra. Eppure egli ha pur fatto un discorso con dichiarazioni di partito. Ora come spiegare il voto chiesto e ottenuto e l'esclusione nell'ordine del giorno d'ogni parola che alludesse alla Sinistra, colle dichiarazioni e affermazioni dei discorsi che fece ieri e l'altro dì?

Nella mia lettera del 17 maggio ho cercato spiegarvi il perché di questa esclusione da lui voluta, quasi che egli facesse questione di suscettibilità personale. Ieri il Depretis a questa proposito fece un discorso che si può dire, senza vanteria per me, una vera parafraasi di quel brano della mia lettera del 17 corrente.

Appare, se si era disposti ad ammettere quella spiegazione, giorni addietro, non si era proprio più disposti ad accettarla ieri.

Se il Depretis non volle si accennasse a Destra o a Sinistra nell'ordine del giorno aveva altre ragioni, e non solo la suscettibilità sua personale offesa, qualche cosa non si credesse alle affermazioni dei suoi discorsi.

Queste altre ragioni la sapremo fra breve, quando sia accertato se vi sarà o non vi sarà crisi, se, essendo, questa sarà parziale o generale, quali ministri ne usciranno, e chi ricomparirà il nuovo Gabinetto.

Aspettiamo gli avvenimenti.

E intanto tenete per fermo che nonostante tutte le voci sparse a caso o ad arte, nonostante tutte le notizie dei giornali che possono essere i più desiderati di ispiratori interessati, nonostante tutto ciò, fino a questa crisi non v'è; anzi in questo momento appunto tutti i ministri sono alla solita relazione di amicizia colla Re.

Condotta spiegabile e di opposizione ad ogni costo fu quella di Crispi e Nicotri. Appena essi sentirono che il Depretis faceva questione di gabinetto e riteneva per voto di sfiducia, la Camera aggiungeva all'ordine del giorno accettato dal Governo l'emendamento e la affermazione di essere ferma nel mantenimento del programma di Sinistra, appena essi sentirono questo si affrettarono appunto a votare quell'emendamento con un bel sì.

Il Cairoli invece apparve poco avveduto nel far proporre dall'amico Miceli quel cotale emendamento proprio subito dopo che il Depretis aveva solennemente dichiarato di non poter accettare aggiunto o emendamenti di sorta all'ordine del giorno.

Infatti per un abboccamento con voi — con la signorina Luisa....

— Ah! — disse Guebrin rischiando in volto, — finalmente!...

— Signor Guebrin, ora ora entravo dicendo a Luisa: «Qualunque cosa voi udrete, perdonatemi perché io sarò più infelice ancora di voi.»

— Ma che dicevo a Luisa io dico ora a voi: la dichiarazione che ho a farvi infatti è penosa, inaspettata, e quella che è più dolorosa, si è che io non potrò spiegarvi in modo che voi possiate comprendermi e compiangermi....

— Parlate, signor Fargues, voi ci saprete dire.... Che avvenne mai? Che c'è dunque? Una disgrazia?

— Sì, una grande disgrazia.

— Quale? Una perdita di denaro forse?

— Ah! Se non fosse che questa....

— E vero, se non fosse che questo.... una allora?

— Questo matrimonio un momento sognato da vostra figlia e me....

— Ebbene? Io non mi oppongo più; io do il mio consenso con tutte due le mani; non ve lo dissi?

— Ahimè! Bisogna abbandonare l'idea....

— Cosa avete detto? Ripetete!

— Questo matrimonio oramai è impossibile.

— Perché?

— Non m'interrogate; io non potrei risponderlo!

— Luisa si sentì venir meno, retrocedde di qualche passo e si lasciò cadere su di una sedia. I suoi occhi immediatamente si accrebbero di

Egli doveva cercare altro modo per far distinguere la sua condotta; ma dopo aver promesso quasi d'astenersi e dopo avere perfino lasciato apparire per un momento che avrebbe forse votato col Ministero, buttargli poi proprio sul viso quell'emendamento che fu un vero atto di recisa opposizione, fu condotta che davvero non si può spiegare.

Devi aggiungere commenti alle interpretazioni date dagli stessi votanti minori al proprio voto.

Ma questa lettera andrebbe troppo per le lunghe: ne parlerò forse ancora rilevando incidenti che nessun resoconto sommario o stenografico ha potuto registrare.

E allora coi nuovi commenti avremmo forse anche nuovi ammaestramenti.

Questioni ferroviarie.

La questione dell'allacciamento al Gottardo è all'ordine del giorno. Il Consiglio provinciale si è già pronunciato con un voto con cui raccomandava all'Ateneo del Governo, oltre la linea Chiavasso-Borgomanero, anche l'istituzione della città d'Intra e del Comitato Verbanese per la linea Gravellona-Lozano.

Quest'ordine del giorno è stato accolto anche dalla riunione provinciale della Società promotrice dell'industria nazionale, con una speciale accensione all'importanza che si annette alla linea verbanese.

Finalmente, un telegramma da Cigliana reca che il Comitato dei sindaci del Comune dell'Alto Novaresse, del Biellese e del Canavese unanime approvò l'ordine del giorno votato dal Consiglio provinciale.

La questione deve essere esaminata da una Commissione municipale torinese. Importa quindi dissipare i dubbi e vincere le esitanze che ancora potrebbero esistere.

Il Corriere di Torino, che prese molto parte alla discussione della importante questione, continua ad accendere la preferenza al tronco Borgomanero-Sesto Calende, ma gli argomenti che esso adopera sono tutti così persuasivi e conclusivi.

Mettiamo pure fuori di questione il tronco Chiavasso-Borgomanero, ed ammettiamo che con questa linea si soddisfi allo scopo di attrarre meglio su Torino il Biellese, l'Alto Verbanese, l'Alto Novaresse, colle prevalenze del Sempione.

Andiamo più in là. Supponiamo pure come costruiti, perché indipendentemente i tredici chilometri da Gravellona a Intra, e quindi assienati a Torino le congiunzioni della Valle del Toce e col centro della sponda destra del Lago Maggiore. E stabiliamo che la vera questione sta nel scegliere fra il tronco Intra-Lozano, Sesto Calende e il tronco Intra-Lozano.

Il Corriere di Torino prende come criterio principale il numero degli abitanti serviti dalle linee, e osserva che la Borgomanero-Sesto Calende darebbe a Torino la congiunzione con un terzo dell'Alto Novaresse, con due terzi del circondario di Gallarate, del circondario di Varese, colla popolazione avviata di Varese, colla popolazione avviata del distretto d'Arona, coi circondari di Gallarate e di Varese siano già congiunti per la Novara-Arona e per la Novara-Pino. Si ducentina poi che colla popolazione svizzera tra i laghi di Lugano e Verbano e Valtellina il congiungimento non meno bene la linea per Locarno.

Accettiamo pure come assolutamente buone queste cifre. Ma è facile mostrare quanto vi sia di speciale nell'argomento. Si dimentica in questo calcolo, che col distretto d'Arona, coi circondari di Gallarate e di Varese siano già congiunti per la Novara-Arona e per la Novara-Pino. Si dimentica poi che colla popolazione svizzera tra i laghi di Lugano e Verbano e Valtellina il congiungimento non meno bene la linea per Locarno.

È già stato dimostrato che la linea per Sesto Calende dà un accorciamento di appena 7 chilometri rispetto a Suthal, ed al massimo di 13 chilometri partendo da Chiavasso. Or bene, non per 7 né per 13 chilometri di meno sono congiunti in modo di molto più vantaggioso che ora tanto alla linea del Gottardo in generale quanto ai circondari di Gallarate e Varese in particolare; notando poi ancora che con questi due circon-

azzurro cupo, le sue mani tremarono, e guardò Maurizio con terrore. Si sentì come una convulsione nella testa, le pareva che le scoppiasse, tale era la foga dei pensieri che le passarono nella mente.

Maurizio! — mormorò, — Maurizio!

Ma egli distoglieva gli occhi per non vederla. Lo spettacolo di quella immensa disperazione gli avrebbe tolta l'energia.

E Guebrin, pallido e tremante quanto sua figlia,

— Signor Fargues, — disse, — perdonatemi, ma io credo di non avere ben compreso le vostre ultime parole....

— Allora Maurizio, con voce che gli veniva sempre meno,

— Voi avete compreso, signor Guebrin.... io vengo a rendere alla signorina Luisa la sua parola ed a pregarla di sciogliermi dalla promessa che io le feci....

— Ma per agire così vi deve pur essere un motivo....

— No ho uno!

— Un motivo ben grave.... e bisogna che ce lo diciate....

— No.

— Perché?

— Non posso. Non mi chiedete di più, vi prego....

Ma il vostro onore lo esige, signore, il vostro onore e il nostro, e quello di Luisa.... Non dirlo, questo motivo, sarebbe un oltraggio a

— Io so.

dari il Piemonte non ha grandi affari, e per quanto faccia, non li trova mai dalla cerchia d'attenzione milanese, solcata come sono da tante linee tutte convergenti su Milano. Per la congiunzione con quelle regioni si è più che sufficiente la Novara-Sesto Calende, e se si avesse soltanto questa obbiettivo, è poco probabile che il Piemonte voglia domandare una lunga e costosa linea nuova per conseguirla.

I fautori della linea per Sesto Calende non vanno contestando l'utilità, e anzi la necessità della linea per lago d'Orta fino a Intra, ed ammettono che, costruendosi il tronco Borgomanero-Sesto Calende, giustifica vuole che si costruisca anche il tronco Gravellona-Intra. Essi contestano soltanto la convenienza della linea Intra-Lozano, e si oppongono alla preferenza a questa.

Nel loro ragionamento, essi dimenticano la ragione principale per cui si deve desiderare che il punto di raccordo sia Bellinzona. Questa ragione sta nel vantaggio che si avrebbe nel fare l'operazione della ammissione del treno a Bellinzona, ove già si muovono i vagoni che prelevano la linea del Monte Ceneri, o quelli che per la Novara-Pino vanno a Genova. Quando fosse costruita la linea Intra-Lozano, a Bellinzona il separerebbero ad un tempo i vagoni diretti al Piemonte, quelli diretti alla Lombardia e quelli diretti a Genova. Accettando invece il raccordo a Sesto Calende, si dovrebbero fare due sostanziali: uno a Bellinzona per vagoni diretti a Genova ed a Torino, un altro a Sesto Calende per separare i vagoni diretti a Genova da quelli diretti a Torino. Ciò posto, tanto vale lasciare che lo smistamento si faccia, come ora, a Novara.

Questa questione è molto importante, tanto per la pronta spedizione di merci da Torino alla Germania, quanto per un pronto viaggio delle merci germaniche dalla Germania a Torino e a tutto l'Alto Piemonte.

Un argomento che si porta contro la linea Intra-Lozano è quello della difficoltà di costruzione.

Questa differenza non bisogna in primo luogo esagerarla. Il Comitato Verbanese l'ha calcolata in circa 4 milioni, contando naturalmente che la Svizzera costruisce il tratto da San Bartolomeo Valtolina a Locarno come nell'altra sponda del lago ha costruito il tronco Bellinzona-Pino.

Quattro milioni di differenza non sono una gran somma se si riflette che tutti i paesi da Borgomanero in su hanno convenienza ad accorciare il loro percorso alla linea Gravellona-Intra-Lozano, mentre non ne avrebbero nulla per la Borgomanero-Sesto Calende. Torino, poi, e la Provincia, e il Biellese e l'Alto Novaresse potrebbero fare qualche sacrificio di più per una congiunzione diretta e tutta piemontese colla Svizzera.

Per paesi come Intra e Pallanza e per tutta la valle del Toce altro è essere congiunti semplicemente a Torino e Genova, altro è essere congiunti anche con una linea propria al mercato svizzero e germanico.

Un'altra ragione che si porta a favore della linea di Sesto Calende gli è, se non mi domandano questa, i Milanesi, per congiungersi al Sempione, domandano la Sesto Calende-Genova, in quale non presenterebbe per noi dei vantaggi e contrasti.

Che i Milanesi domandino una congiunzione alla Novara-Domodossola è la cosa più naturale di questo mondo, ma essi sono più intelligenti e più coraggiosi di noi. Essi non si contentano ora della Sesto Calende-Genova; domandano addirittura la Sesto Calende-Arona-Stresa-Baveno-Gravellona. Si leggano i giornali milanesi di questi giorni, in cui si fa tanta discussione delle questioni ferroviarie, e si vedrà che essi sanno benissimo occuparsi dei fatti loro, e non si preoccupano di altro che degli interessi milanesi.

Non vorremmo che Torino, imitando Milano, si occupasse per lo meno principalmente di quella che conviene a Torino ed all'Alto Piemonte.

Non abbiamo molta fiducia nel senno del nostro Municipio. Esso saprà non rappresentarci della differenza di quattro o cinque chilometri o di quattro o cinque mi-

— Sarebbe una birbanteria....

— Lo so.

— Un'infamia....

— Lo so.

— Una viltà, capite! perché essi voi lasciate libero il campo a tutte le supposizioni.... Voi non potete tacere.... ancora una volta, signore.... in nome di Dio.... parlate!

Maurizio disse il capo e con voce appena appena intelligibile:

— No, no, no; voi mi mortificate, m'insultate.... io non dirò niente.... sapiate soltanto che l'onore di Luisa, in tutto ciò, resta salvo....

Io l'amo, m'intendete, io l'amo come l'ho sempre amata.... di più ancora, se è possibile.... perché prima avevo la speranza, malgrado le vostre opposizioni e quelle di mio padre, di sposarla un giorno.... mentre ora quella speranza l'ho perduta....

— Parola che tutto questo è una scappatoia....

— Giuro che agisco contro la mia volontà.... che Luisa mi è sempre cara.... Essa lo sa, essa non può dubitarlo....

— Almeno lo direte a lei il segreto della vostra condotta?

— No; nessuno al mondo potrà strapparmelo; questo segreto non è il mio.

— Giacché voi amate Luisa o cho vi sentite infelice senza di lei, — disse Guebrin — che si conteneva a stento e più d'una volta era lì per scoppiare in una smania, — e giacché, d'altra parte, voi non esitate a sacrificare egualmente la felicità di

— Siete nel vostro diritto!

— Ehi parlate. Dubitate forse di un'indiscrezione da parte nostra?

— Io non posso parlare, sig. Guebrin. Non insistete. Non volete questa scena? Se fossi colpevole, avrei evitato in qualche modo un simile incontro. Ed è appunto perché io non ho nulla a rimproverarmi, perché il mio dolore è quanto il vostro, che io sono venuto e che ho provocato questa dichiarazione. Ma risparmiatemi, io non posso rispondere una sola parola a quanto mi domanderete.... So che voi siete violento.... Ebbene, tanto calmo.... non dato retta alla vostra collera.... non crediate né ad una menzogna, né ad una viltà. — Guebrin alzò le spalle.

lioni; ma adatterò, come ci viene a tanto, l'interesse più il conto di Sanmà a lui d'alta conseguenza pratica. Io non ho mai visto un provinciale del giorno che fu approvato si domanda al ministro di fare conto i desideri espressi (fatto Verbanese e dalla città d'Intra).

Speriamo che la Commissione, puliti, sicuri, come il suo disegno nel buon diritto di Torino e della maggior parte del Piemonte, raccomandati al Governo, come già il Consiglio provinciale o la Società promotrice, l'istanza verbanese.

A proposito della linea d'allacciamento al Gottardo ricordiamo, e volentieri consigliamo, la lettura seguente:

Prima signor Direttore, Io la prego del favore di rettificare un'inesattezza occorsa nel resoconto dell'adunanza che ebbe luogo venerdì sera nella sede della Società promotrice dell'industria nazionale. Serviva all'ordine del giorno l'Alto Novaresse, ma io ho parlato delle Alpi occidentali, giacché la probabilità, vista di più, ma non meno, era che sia rettificato il mio ordine del giorno che, riferito meno, potrà gran parte del suo significato.

Essa era la quale formata: «L'assamblea, dichiarando che il Governo non abbia pensato ancora ad avvelenare Torino alle indotte regioni dell'Alto Novaresse, e per caso al Gottardo, la voti che i Consigli comunali e provinciali facciano istantemente le debite istanze perché vi si porri rimedio.»

Questo allineamento portava gli scatti molto e validi ragioni per dimostrare quanto interesse abbiano Torino e l'intera regione subalpina ad unirsi mediante il nuovo tronco Gravellona-Intra-Lozano al Gottardo, in modo diretto, e non più soggetto alle esigenze del servizio per Genova e per le linee lombarde.

A quanto già fu detto, peraltro, signor Direttore, che io aggiunga altro poche considerazioni.

Il tronco Bellinzona-Lozano la costruzione della Società del Gottardo con tutta la necessità di una linea primaria ed in vista di un regolare servizio internazionale; ed a questa dipendenza costruttiva concorre il governo italiano nello stesso proporzioni come per il rimanente delle opere per il passaggio del Gottardo. Ma risulta quindi ad evidenza la necessità di allacciare al Gottardo, a vantaggio di province italiane, delle linee ancora aperte dal nostro Governo per quei tronchi svizzeri.

Altre aspirazioni torinesi, di cui si fece parola specialmente in questi giorni, si aggiungono ad indicare sempre più la necessità di un collegamento diretto col Gottardo. Ma tale non è che qualunque progetto il quale conduca soltanto ad allacciare l'attuale ferrovia Novara-Pino, che, come si sa, è costruita ad un al bivio. Sussisterebbe con esso, ed in maggiore scala, gli inconvenienti che si vedevano sempre nel servizio d'Intra e di Bellinzona, il quale è continuamente sacrificato al servizio per Genova, Novara, Milano, Novara, ecc.

La linea Sesto Calende-Borgomanero sarebbe d'altronde un nuovo tronco a favore del Sempione.

Torino ed il Piemonte non possono cedere di buon'ora l'apertura al Gottardo valore alpine, che stride a tutto loro danno. Apprendo una nuova linea di scopo al passaggio del Gottardo del

